

Het gemeentelijk vliegveld van Genk-Zwartberg, gelegen in de nabijheid van de staatsbaan Zwartberg-Opglabbeek, wordt uitgebaat door de vzw "Limburgse Vleugels" en behelst motor- zweef- en modelvliegen.

De landingsbaan bestaat uit een grasmat van 880m x 100m ongeveer. Er is mogelijkheid voor het nemen van vliegtuigbenzine, olie en een mecanicien is ter beschikking.

Daarbuiten vindt men er in een gemoedelijke atmosfeer een bar waar men verzorgde dranken kan gebruiken. De ingang is vrij voor iedereen.

HET MOTORVLIEGEN.

Talrijke motorvliegtuigen staan ter beschikking van de klubleden. 's Zaterdagmiddags en 's zondags worden lessen gegeven aan de leerlingpiloten. Deze theoretische en praktische lessen en oefenvluchten staan onder leiding van een instrukteur-piloot, aangenomen door het Ministerie van Verkeerswezen, Bestuur der Luchtvaart.

De beperkte vergunning van privaat vliegtuigbestuurder kan bekomen worden na 15 tot 18 uren vlucht onder leiding of toezicht van de moniteur. Deze vergunning geeft toelating om alleen aan boord het belgisch luchtruim te doorvliegen.

Na 40 vliegreuren en het afleggen van een bekwaamheidsproef wordt de vergunning van privaat vliegtuigbestuurder verleend waardoor de piloot toelating krijgt om met passagiers aan boord in binnen- en buitenland te vliegen.

Studenten in het bezit van een brevet B van zweefvlieger kunnen genieten van een vliegbeurs die alle onkosten van de eerste 40 uren dekt.

Door het vliegen van luchtdopen, het slepen van zweefvliegtuigen of andere vluchten krijgt de privaat vliegtuigbestuurder de mogelijkheid om zich verder kosteloos in het vliegen te vervolmaken.

HET ZWEEFVLIEGEN.

Het zweefvliegen vormt een belangrijke tak van het sportvliegen. Op het vliegveld van Genk-Zwartberg kan er aan zweefvliegen gedaan worden. De omliggende zand en heidegronden en de nabijgelegen steenstorten van de steenkolenmijnen maken de omgeving van het vliegveld termiekrijk en dus uitzonderlijk geschikt voor het zweefvliegen.

Men beschikt over een zweefvliegtuig, tweezitter waarin de elementaire scholing kan plaats hebben. Verder is dit toestel nog geschikt voor het afleggen van de vereiste proeven van het internationale C en D brevet. Diegenen die zich hiermede nog niet tevreden stellen kunnen grotere prestaties leveren op de eenzitter "Mucha". Dit Poolse prestatietoestel is geschikt voor het afleggen van al de proeven tot het behalen van de internationale brevetten E en F en kan als een der beste prestatietoestellen van de standaardklasse beschouwd worden.

Een zweefvliegtuig heeft geen eigen motor en kan dus niet op eigen kracht starten. Op een of andere wijze moet het toestel eerst in de lucht gebracht worden. Dit kan op verschillende manieren gebeuren :

- Een eerste manier is de lierstart waarbij een kabel van ongeveer 1.000m welke aan het zweefvliegtuig verbonden is wordt afgerold op een trommel die wordt aangedreven door een motor van 100 à 150 P.H.
- Een tweede manier is de vliegtuigsleep, waarbij een zweefvliegtuig met behulp van een nylonkabel achter een motorvliegtuig wordt gekoppeld. Natuurlijk is zo'n sleep duurder dan een lierstart, maar het voordeel is dat op grotere hoogte kan worden losgekoppeld, zodat zonder stijgwind langer in de lucht kan worden gebleven en bovendien het zweefvliegtuig in de termiek kan worden gebracht.

De voorwaarden om tot de opleiding van zweefvliegtuigpiloot te worden toegelaten zijn de volgende :

1. Een ouderdom van minstens 16 jaar bereikt hebben.
2. Lid zijn van de "Limburgse Vleugels".
3. Bij een geneeskundig onderzoek geschikt bevonden worden voor het uitoefenen van deze sport (het dragen van een bril is meestal geen beletsel om het geneeskundig onderzoek met sukses te kunnen doorstaan).

De kosten voor het vliegen bedragen :

- voor de vliegtuigsleep tot 500 meter hoogte : 115 fr. per start
- voor een lierstart 35 fr.

Het is belangrijk hier op te merken dat zweefvliegpiloten welke de ouderdom van 25 jaar niet bereikt hebben door het Nationaal Centrum voor Zweefvliegen maandelijks nagenoeg 5 starten gratis toegewezen krijgen.

HET MODELVLIEGEN.

Het gemeentelijk vliegveld van Genk-Zwartberg bezit voor het ogenblik de meest volledige inrichting voor modelvliegen. De banen voldoen in de meest ruime zin aan al de nodige voorschriften van het modelvliegen en zijn enig in Europa.

Buiten dit heeft men nog de beschikking over een startbaan voor radiogeleide vliegtuigen.

Het grootste gedeelte der wedstrijden in modelvliegen, zo regionaal, nationaal als internationaal worden alhier ingericht.

In 1961 had men het criterium van Europa ; voor 1963 heeft men dit criterium weer, en het wereldkampioenschap.

Deze sporttak in de vliegerij is toegankelijk voor iedereen van 12 jaar af en het lidgeld belooft 150 fr. voor de personen boven de 18 jaar en 80 fr. voor de personen onder de 18 jaar. In deze bedragen zijn de verzekeringskosten tegen burgerlijke aansprakelijkheid evenals het maandelijks inlichtingsblad inbegrepen.

-o-

Gaarne is men bereid alle verdere vraag naar inlichtingen met de meeste welwillendheid te beantwoorden.

-o-o-o-o-