



Minister Bertrand, gouverneur Roppe en de gemeentelijke overheid waren aanwezig bij de aanvang der schiftingsproeven.

Genk stond de jongste dagen in het brandpunt der belangstelling vanwege de liefhebbers van modelvliegen.

Uit zeventien verschillende landen waren ze opgekomen, om aan het elfde Europees Kriterium voor Modelvliegen deel te nemen.

Vrijdagavond te 20 u. had op het gemeentehuis te Genk een ontvangst plaats. Ze werd voorgezeten door volksvertegenwoordiger burgemeester Bijmens, die omringd was door de schepenen Bijmens en Wolfs, gemeentesekretaris Boels en kabinetshof Theunissen.

Uit al de deelnemende landen was een afvaardiging tegenwoordig. Elk deelnemer droeg een kaartje, bevestigd aan een zwart-geel-rood lintje, waarom men naam, nationaliteit en deelnemingsnummer kon lezen. Omzeggens gans Europa had vertegenwoordigers in de raadzaal en het was een wirwar van talen, maar elkeen trachtte op zijn best een konversatie met zijn gebuur aan te knopen, al kwam er dan ook veel gebarenspeel bij te pas. Er was ondermeer een Turkse generaal, met name Ulainiow, een luitenant-kolonel uit Rusland, die de naam droeg van Voaochaune en momenteel verbonden is aan de Russische ambassade, een Engelsman die de internationale voorzitter was, een Zweeds architect die zich flink wist te verdienen dankzij een mengelmoes van gebroken Duits, Nederlands en Frans en op gebied van modelvliegen al heelwat ervaring bleek te hebben. Hij vertelde ons dat de piste van 't gemeentelijk vliegveld van Zwartberg de beste was van gans Europa en dat Genk mag fier zijn over de inrichting.

Volksvertegenwoordiger burgemeester Bijmens, omgord met de burgemeesterssjerp, drukte in zijn openings- en welkomwoord zijn spijt uit, dat hij niet alle Europese talen machtig was en om zich dan te verontschuldigen, dat hij enkel in het Vlaams het woord zou voeren. Hij dankte de Belgische Federatie om de inrichting van de Limburgse Vleugels aan Genk toevertrouwd te hebben en hoopte dat het elfde zou bevredigen.

Vervolgens verschaftte hij uitleg over de groei van de gemeente en het ontstaan en de ontwikkeling van het vliegveld. Hij wenste aan de Limburgse Vleugels en aan de Belgische en Europese Federatie veel succes met de organisatie en hoopte dat allen een beste indruk over Genk Limburg en België zouden meedra-

gen. De heildronk werd dan ook uitgebracht op het wellukken van het Kriterium.

De heer Govaerts, beheerder van de Belgische Federatie voor Modelvliegen, legde in zijn woorden de grootste dank ten overstaan van het gemeentebestuur voor de zo grote medewerking en bevestigde dat men dit in Brussel nooit had kunnen bekomen. «Het is reeds de derde maal» aldus de Belgische beheerder «dat we dit Kriterium in ons land organiseren, maar nooit voordien was het zo perfekt».

Het slotwoord werd gesproken door dokter Schoeps, voorzitter van de Genker afdeling voor modelvliegen die eveneens zijn dank uitsprak en wees op de uitstekende installatie hetgeen zeker zal bijdragen tot de vooruitgang van het modelvliegen in ons land.

Nadien werd het gulden boek getekend.

SCHIFTINGEN BEGONNEN

Nadat donderdag en vrijdag door een aangestelde jury de controle had plaatsgehad op de modelvliegtuigen, om na te gaan of deze aan de juiste vereisten beantwoordden, namen gisteren te 11 u. de schiftingsen een aanvang. Dit gebeurde in aanwezigheid van de h. Bertrand, minister van Verkeerswezen, gouverneur Roppe en volksvertegenwoordiger burgemeester Bijmens.

De personaliteiten drukten hun bewondering uit voor de puike installaties en organisatie. Gans de namiddag hadden schiftingsen plaats.

VANDAAG APOTEOSE

Heden-zondagvoormiddag hebben de finales plaats.

De apoteose is dan, om 14 u., een vliegmeting, met de medewerking van de Belgische luchtmacht.

Europees Kriterium voor Modelluchtvaart te Genk

Begonnen in Aanwezigheid van
Minister Bertrand en Gouverneur Roppe

Bl 1961

VIT

B. - 1961

1961